

Szczytno, dnia 22.10.2025r.

Komisja Rewizyjna

Nasz znak: 324/2025

Zakład Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. jako operator publicznego transportu zbiorowego - komunikacji miejskiej w odpowiedzi na prośbę Przewodniczącej Komisji Rewizyjnej przekazuję informację dotyczącą przeprowadzonych konsultacji społecznych w sprawie zmian rozkładów jazdy komunikacji miejskiej.

Od 1 stycznia 2024 roku została wprowadzona darmowa komunikacja miejska. W wyniku czego zaobserwowano wzrost pasażerów od 35-40 %.

Wyniki za 2025r. są w dalszym ciągu analizowane i z końcem roku podamy w stosunku rok do roku ubiegłego.

Budżet w 2024 roku na wykonanie usług w zakresie świadczenia przewozowych komunikacji miejskiej na terenie Gminy Miejskiej Szczytno i Gminy Szczytno wyniósł ok. 2,9 mln. zł.

W budżecie na rok 2025 zostały zabezpieczone środki w wysokości ok 3 mln zł. za ok 239 000 wkm na wynagrodzenie w zakresie świadczenia usług przewozowych na terenie Gminy Miejskiej Szczytno, a także Gminy Szczytno.

W roku 2026 wzrost do ok 241 000 wkm wynika ze zmiany linii nr 2 o przystanki na ul. Dąbrowskiego, co wygeneruje dodatkowe koszty o ok. 130 tys. zł.

Aby spełnić wolę mieszkańców w przeprowadzonej konsultacji społecznej w sprawie zmian rozkładów jazdy komunikacji miejskiej należy wprowadzić dodatkową linię nr 4 zwiększając długość wszystkich linii do ok 292 000 wkm, co skutkować będzie zwiększenie szacunkowych kosztów o ok. 1 mln zł.

W załączeniu przekazuję wyniki z przeprowadzonej ankiety wraz propozycją sieci linii komunikacji miejskiej uwzględniającą opinie mieszkańców.

W załączeniu:

1. Mapa przebiegu istniejących linii 1, 2, 3.
2. Mapa przebiegu proponowanych linii 1, 2, 3, 4.
3. Wyniki z przeprowadzonej konsultacji społecznych dot. zmian rozkładów jazdy

PREZES ZARZĄDU
inż. Daniel Zaborowski

ANKIETA

Konsultacje społeczne związana z komunikacją miejską

Urząd Miasta Szczytno wraz z Zakładem Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. przeprowadziło konsultację społeczną związaną z komunikacją miejską. Konsultacje rozpoczęto od 29 stycznia 2025 r. i zakończono 19 lutego 2025 r.

Formą konsultacji społecznej było przyjmowanie opinii, w tym celu przygotowany został specjalny formularz.

Link do formularza online w sprawie opinii znajduje się:

<https://konsultacje.miastoszcztyno.pl/29181,Autobusy.html>

Skierowane pytania do mieszkańców:

1. Czy popierasz przywrócenie komunikacji miejskiej w sobotę?
2. Zaproponuj nową trasę dla komunikacji miejskiej.
3. Zaproponuj lokalizację nowych przystanków na terenie miasta.
4. Zaproponuj zmiany godzinowe przyjazdów/ odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków.
5. Inne uwagi.

Wraz z przyjmowaniem opinii mieszkańców Miasta Szczytno wpływały również głosy od mieszkańców Gminy Szczytno. Duża ilość ankiet, które wpłynęły z terenu Gminy Szczytno świadczą o rosnącej liczbie mieszkańców Gminy, a tym samym zwiększających się potrzebach komunikacyjnych.

Zgłaszane postulaty mieszkańców dotyczyły:

- uruchomienie komunikacji na trasie Romany – Lipowa Góra Wschodnia,
- utworzenie 4 linii na trasie komunikacyjnej jak powyżej,
- większa częstotliwość kursowania autobusów do miejscowości Rudka, w tym kursy w weekendy,
- uruchomienie połączenia z miejscowością Lemany,
- uruchomienie komunikacji z Nowym Gizewem.

Od mieszkańców Gminy Szczytno wpłynęło w sumie ok. **50 ankiet**.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji otrzymaliśmy odpowiedzi od mieszkańców:

1. Tak dla autobusów kursujących w soboty
2. Linia nr 3 przez ul Solidarności
3. kursowanie autobusów w przedziale od 18 do 22:30
4. Przystanki Chrobrego - Kaufland
5. Jeśli zmiany będą korzystne - zrezygnuję z dojazdów z samochodu
6. Tatarkiewicza
7. Jest ok
8. Dojazd do miejscowości Rudka w dni robocze i weekendy
9. Nowe Gizewo

10. Szczycionek
11. Godziny kursowania autobusów dopasowane do godzin szkolnych
12. Za mały autobus na linii nr 2
13. Prusowy Borek
14. ul Dąbrowskiego nowy przystanek
15. Osiedle Przemysłowa/ Dąbrowskiego wydłużenie trasy
16. Kętrzyńskiego
17. Asnyka
17. Lipowa Góra Wschodnia - Romany
18. Dojazd do Szczytna w przedziale oraz 5:30 do 5:45 6:30 - 6:45 oraz do pracy i z pracy
19. Sikorskiego - Tetmajera - Korczaka
20. Drzymały - Leśmiana
21. Węzeł przesiadkowy przy Dworcu PKP
22. Gnieźnieńska
23. Całkowita przebudowa układu komunikacyjnego
24. Leśny Dwór
25. Przystanek Zajezdnia
26. Lemany
27. Łomżyńska
28. Dojazd do szpitala
29. Leyka
30. Skłodowska
31. Szczytno - Wielbark
32. Chrobrego (siłownia)
33. Westerplatte (MOPS)
34. Do strefy ekonomicznej
35. Królowej Jadwigi
36. Lidzbarska - Władysław IV i Jagiellończyka
37. Kursy do Rudki
38. Utworzenie 4 linii komunikacyjnej
39. Przywrócenie komunikacji ul. Tetmajera
40. Galeria Arkadia
41. Sobieszczańskiego

42. Lidl - Kaufland

43. Polomarket

44. Przy szkole nr 6

Opis.

Łącznie wpłynęło **142 ankiety**. Najwięcej uwag dotyczyło dostosowania godzin kursowania do zajęć lekcyjnych oraz dostosowania kursów do godzin pracy. Osoby biorące udział w badaniu podnieśli również kwestie uproszczenia linii komunikacyjnych oraz wyrazili konieczności uruchomienia nowych połączeń. Najpilniejszą potrzebą jest skomunikowanie ulic Przemysłowej i Łomżyńskiej. Zwrócono również uwagę potrzebę zwiększenia częstotliwości w godzinach porannego i popołudniowego szczytu oraz wydłużenie funkcjonowania komunikacji **do godziny 22**. Dodatkowe kursy w soboty w okresie wakacyjnym (godziny popołudniowe i wieczorne). Aktywnością wykazali się również mieszkańcy Gminy Szczytno. Zwrócili uwagę na coraz większe trudności z dostępnością komunikacyjną. W tym przypadku Gmina Szczytno musi mieć świadomość, że wzrost liczby mieszkańców generuje ich potrzeby również w zakresie transportowym. Kursy te musi dotować Gmina Szczytno. Aby uwzględnić potrzeby mieszkańców, często zasadne należy wziąć pod uwagę zaplanowanie dodatkowych środków na funkcjonowanie komunikacji miejskiej tylko na terenie miasta o około **25 %**.


PREZESZARZADU
inż. Daniel Zaborowski