

Komisja Rozwoju Gospodarczego i Promocji

Informacja o ścieżkach rowerowych na terenie Szczytna

Wykaz istniejących ścieżek rowerowych

Drogi krajowe:

- ul. Lemańska - 362 m
- ul. Poznańska - 325 m
- ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego - 595 m
- rondo im. Waltera Póznego - 190 m
- rondo im. gen. Stefana Roweckiego „Grota” - 125 m
- ul. Wielbarska - 271 m

Razem: 1 868 m

Drogi powiatowe:

- ul. Bolesława Chrobrego - 390 m
- ul. Władysława IV - 920 m
- ul. Jagiełły - 270 m
- ul. Kazimierza Wielkiego - 275 m

Razem: 1 855 m

Drogi i tereny miejskie:

- ul. Przemysłowa - 1 024 m
- ul. Żeromskiego - Leyka - 243 m
- „Mała Biel” - 380 m
- Jezioro Domowe Duże - 4 750 m
- Zielona Wyspa - 143 m

Razem: 6 540 m

Razem teren miasta: 10 263 m

W granicach administracyjnych Miasta Szczytno początek ma ścieżka „Rowerem po kolei”, ciągnąca się do Biskupiec.

W ramach kampanii „Rowerowy Maj” Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie zlecił wykonanie dokumentacji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 600 na odcinku Szczytno – Nowe Kiejkuty”, która zakłada m.in. wybudowanie ciągów pieszo-rowerowych w granicach administracyjnych miasta Szczytno. Termin opracowania dokumentacji projektowej przypada na koniec III kwartału 2026 r.

W 2025 r. Gmina Miejska Szczytno zleciła opracowanie dokumentacji projektowych dla ul. Lwowskiej, ul. Tatarkiewicza oraz zagospodarowania terenu pod drogę publiczną ul. Wielbarska – Pola (KD3). W ramach tych opracowań przewidziano zaprojektowanie ciągów pieszo-rowerowych. Termin wykonania dokumentacji projektowych upływa z końcem III kwartału 2026 r.

Infrastruktura rowerowa i szlaki piesze w części administrowanej przez Gminę Miejską Szczytno są na bieżąco monitorowane. Stan infrastruktury ciągów pieszo - rowerowych jest dobry.

Z-C A NACZELNIKA
Wydziału Gospodarki Miejskiej

Anna Pawelczyk