

Szczytno, 9 lipca 2024 r.

Pan
Adam Cudak
Radny Rady Miejskiej
w Szczytnie

BR.0003.12.2024

W odpowiedzi na Pana interpelacje zgłoszone na sesji Rady Miejskiej w dniu 25 czerwca 2024 r. wyjaśniam, co następuje:

1. Dotyczy: budowy parkingu przy stadionie oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na ul. Kętrzyńskiego. Uprzejmie informuję, że inwestycja „Przebudowa stadionu I.a. przy ul. Śląskiej w Szczytnie wariant 400 m – obiekt certyfikowany” została wykonana zgodnie z dokumentacją projektową, która przewidywała budowę 5 miejsc postojowych na terenie stadionu. Podczas imprez sportowych w pobliskiej lokalizacji znajdują się ogólnodostępne parkingi, między innymi: parking przy ul. Śląskiej, działka nr ew. 16/3 obręb 2 miasta Szczytno, parking przy cmentarzu komunalnym, na działkach nr ew. 8/3, 434/1, 42/4 obręb 2 miasta Szczytno, udostępniany jest również parking przy SP nr 2, działka nr ew. 219/5 obręb 2 miasta Szczytno. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej przez pracowników UM w obecności funkcjonariusza Policji z Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego oraz przedstawiciela Parafii Wniebowzięcia NMP zlecono projektantowi branży drogowej wykonanie koncepcji zmiany Projektu Stałej Organizacji Ruchu na ul. Kętrzyńskiego, mając na uwadze utrudnienia w ruchu drogowym, celem prowadzenia dalszych konsultacji.

2. Dotyczy: udroźnienia przejazdu za Halą Wagnera oraz wygospodarowania dodatkowych miejsc parkingowych na nieruchomości o nr ewid. 48/13 obręb geodezyjny 3 miasta Szczytno. Informuję, że: liczbę stanowisk postojowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, należy dostosować przede wszystkim do przeznaczenia i sposobu zabudowy danej nieruchomości biorąc pod uwagę stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne. Przedmiotowa nieruchomość nie jest objęta ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z którego wytycznymi można by się było posłużyć przy projektowaniu przedmiotowej rozbudowy i planując rozwiązanie powyższego problemu należy przeanalizować szereg różnorodnych aspektów i uwarunkowań z obszarów:

- planistycznych (m.in. uwarunkowania wynikające ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego);
- przestrzennych (m.in. rozsądne gospodarowanie przestrzenią, zachowanie odległości stanowisk postojowych do placu zabaw dla dzieci, boiska dla dzieci i młodzieży oraz okien pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi obiektów opieki zdrowotnej itp.)
- budowlanych (m.in. zapisy prawa budowlanego, rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa);

- środowiskowych (m.in. zapisy dotyczące kształtowania zieleni na płycie parkingu, wielkość powierzchni biologicznie czynnej);
- bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego. (m.in. wdrażania nowej organizacji ruchu, szerokość ulic sąsiednich, nasilenie ruchu kołowego);
- kierunkiem zrównoważonego rozwoju (m.in. zmniejszenia zjawiska wyspy ciepła oraz ochrony terenów zielonych)
- i inne.

Wziąwszy powyższe pod uwagę proponowaną w przedłożonej interpelacji zmianę zagospodarowania rzeczowego terenu jest dużym przedsięwzięciem zarówno pod względem logistycznym, wykonawczym i finansowym oraz wymaga bardzo szerokiej analizy i konsultacji na wielu płaszczyznach. Niemniej jednak, wychodząc naprzeciw zgłaszanym przez mieszkańców naszego miasta uciążliwościom, przeanalizujemy możliwe rozwiązania sygnalizowanego problemu oraz postaramy się znaleźć optymalne rozwiązanie. W najbliższym czasie będzie przeprowadzona również wizja lokalna z udziałem funkcjonariusza Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w celu zdiagnozowania problemów komunikacyjnych przedmiotowego terenu oraz opracowania możliwości poprawienia płynności ruchu. Będziemy informować o kolejnych etapach działań w w/w sprawie.

3. Dotyczy: ustawienia toalet na placach zabaw. Informuję, że dostrzegając zasadność złożonej przez Pana prośby rozpocząłem działania zmierzające do zwiększenia ich ilości w pobliżu największych placów zabaw. Mając na względzie potrzeby zwiększenia ilości toalet, zadbam aby w najbliższym czasie toalety pojawiały się w innych lokalizacjach miasta, mając na względzie także możliwość ich monitoringu oraz zachowanie estetyki przestrzeni miejskiej.

4. Dotyczy: upamiętnienia ekspatriacji Polaków z Kresów Wschodnich i Południowych po II Wojnie Światowej, w związku z 20-leciem nadania nazwy ulicy Wileńskiej w Szczytnie. Informuję, że rampa kolejowa położona przy ul. Towarowej znajduje się na działce oznaczonej ewidencyjnie nr 526/4, obręb 4 miasta Szczytno, której użytkownikiem wieczystym są Polskie Koleje Państwowe S.A. Lokalizacja w tym miejscu tablicy upamiętniającej wymaga uzgodnienia z użytkownikiem wieczystym nieruchomości. W związku z tym wystąpimy o zgodę na lokalizację tablicy po podjęciu przez Radę Miejską w Szczytnie uchwały w ww. sprawie, ponieważ zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do kompetencji rady należy podejmowanie uchwał m. in. w sprawach wznoszenia pomników.

BURMISTRZ
Stefan Celman

SEKRETARZ MIASTA
Lucjan Wołos