

Szczytno, dnia 30 stycznia 2026 r.

ZASTĘPCA BURMISTRZA SZCZYTNA
12-100 SZCZYTNO
ul. Sienkiewicza 1
woj. warmińsko-mazurskie

Pani Malwina Prusińska
Radna Rady Miejskiej
w Szczytnie

**Dotyczy: zakresu montażu lustra drogowego przy ul. Poznańskiej (wjazd z ul. Bydgoskiej)
w Szczytnie**

W uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 31 października 2025 r. w załączeniu przekazuję odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie z dnia 26 stycznia 2026 r.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Michał Trusewicz



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

OOL.Z-2.4070.3.2026.GO

N. Dybka
14.01.2026

URZĄD MIEJSKI W SZCZYTNIE
ul. H. Sienkiewicza



0247761

Data wpływu: 2026-01-26

Nr: PP. 883. 2026

Przyjęt. Biuro Obsługi Interesanta - BI
Wydział Organizacyjny
Załączników: 0

Olsztyn, dnia \$DataPodpisu

**Sz. P.
Zastępca Burmistrza
Miasta Szczytno
Michał Trusewicz**
ul. Henryka Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo znak GM-MD.7021.8.74.2025 z dnia 19.11.2025 r., dotyczące montażu lustra drogowego na połączeniu ulicy Poznańskiej z ulicą Bydgoską w Szczytynie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na jego montaż po uwzględnieniu zmiany organizacji ruchu na zjeździe, polegającej na ograniczeniu relacji skrętnych w lewo.

W stanie istniejącym:

- podłączenie ulicy Bydgoskiej do ulicy Poznańskiej funkcjonuje jako zjazd,
- pas drogi krajowej kończy się bezpośrednio za chodnikiem przy ogrodzeniach posesji,
- w odległości mniejszej niż 40 metrów od zjazdu zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Solidarności/Przerwy-Tetmajera,
- wyjazd w lewo z ulicy Bydgoskiej odbywa się przez początek lewoskrętu w kierunku ulicy Przerwy-Tetmajera.

W celu poprawy bezpieczeństwa, manewr skrętu w lewo jako generujący największe zagrożenie przy ograniczonej widoczności powinien zostać wyeliminowany.

Zgodnie z art. 29 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2025 r. poz. 889), obowiązek budowy, przebudowy oraz bieżącego utrzymania zjazdu, w tym zapewnienie widoczności i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów wyjeżdżających ze zjazdu, spoczywa bezpośrednio na właścicielu lub użytkowniku nieruchomości przyległych do drogi.

Warunkiem koniecznym do realizacji takiego zadania jest opracowanie projektu stałej organizacji, który musi zostać przedłożony wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji do zatwierdzenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Podkreślam, iż wszelkie koszty związane z tą procedurą – w tym koszt sporządzenia dokumentacji projektowej, zakupu urządzenia, jego montażu w pasie drogowym oraz późniejszego serwisu i utrzymania w należytym stanie technicznym – leżą w całości po stronie Wnioskodawcy.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marzena Wojtunik
z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Sprawę prowadzi:

Grzegorz Olsztyn Specjalista Wydział BRD i ZR,