

Szczytno, dnia 16 marca 2026 r.

Pani Malwina Prusińska
Radna Rady Miejskiej
w Szczytnie

Dotyczy: wykonania kompleksowej inwentaryzacji infrastruktury drogowej oraz kanalizacyjnej na terenie Miasta Szczytno.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 2 marca 2026 r. dotyczącą wykonania kompleksowej inwentaryzacji infrastruktury drogowej oraz kanalizacyjnej na terenie Miasta Szczytno, uprzejmie informuję, co następuje:

1. Poniżej przekazuję tabelę zawierającą wykaz dróg gminnych (publicznych) gruntowych (tabela nr 1) oraz dróg wewnętrznych (tabela nr 2). Pragnę jednocześnie poinformować, iż obecnie nie ma możliwości przygotowania szacunkowych kosztorysów dotyczących doprowadzenia dróg gruntowych do standardu dróg utwardzonych. Wynika to z faktu, że opracowanie takich kosztorysów wymaga szczegółowych danych dotyczących stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg, jak również przeprowadzenia analiz geotechnicznych i hydrologicznych, które są niezbędne do precyzyjnego oszacowania kosztów. Ponadto, kosztorysy te mogą się różnić w zależności od specyfiki i rodzaju prac, które byłyby konieczne do wykonania na każdym z odcinków.

Tabela nr 1

Wykaz dróg gminnych gruntowych			
L.p	Nazwa ulicy	Długość (m)	Uwagi
1	Lniana	45	
2	Michała Rafałowicza	44	
3	Sportowa	177	
4	Stanisława Wyspiańskiego	79	posiadamy dokumentację proj.
5	Toruńska	189	
6	Włodzisława Pola	615	zlecona dok proj
7	Władysława Łokietka	258	posiadamy dokumentację proj.
Razem		1407	

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa ulicy	Długość
1.	ul. Bursztynowa	0,407
2.	ul. Jagiellończyka	0,083
3.	ul. Jantarowa	0,076
4.	ul. Jaśminowa	0,037
5.	ul. Jaśminowa	0,386
6.	ul. Kasztanowa	0,060
7.	ul. Miodowa	0,690
8.	ul. Moniuszki	0,220
9.	ul. Polskich Dzieci Wojny	0,121
10.	ul. Polskich Dzieci Wojny	0,083
11.	ul. Przerwy Tetmajera	0,043
12.	ul. Przerwy Tetmajera	0,030
13.	ul. Przerwy Tetmajera	0,193
14.	ul. Rodziewiczówny	0,340
15.	ul. Rzemieślnicza	0,040
16.	ul. Rzemieślnicza	0,385
17.	ul. Solidarności	0,368
18.	ul. Sybiraków	0,480
19.	ul. Tatarkiewiczza	0,635
20.	ul. Tęczowa	0,172
21.	ul. Wołyńska	0,231
22.	ul. Wołyńska	0,065
23.	ul. Wrzosowa	0,057
24.	ul. Wyszyńskiego	0,070
25.	ul. Żaglowa	0,334
RAZEM długość		5,606 km

2. Na podstawie przeglądu posiadanych danych dokonano zestawienia ulic na terenie Miasta Szczytno, które obecnie nie są uzbrojone w sieć kanalizacji sanitarnej lub gdzie dostęp do infrastruktury jest ograniczony.

Zestawienie ulic nieuzbrojonych w kanalizację sanitarną obejmuje m.in.:

- 1) ul. Marii Rodziewiczówny
- 2) ul. Jaśminowa (posiadamy dokumentację projektową)
- 3) ul. Gnieźnieńska (od Elmedu do torów)
- 4) ul. Feliksa Nowowiejskiego
- 5) ul. Polskich Dzieci Wojny
- 6) ul. Antoniego Osuchowskiego
- 7) ul. Pasymska (od ul. Chopina do Korpel)
- 8) ul. Szwedzka
- 9) ul. Leśna

Jednocześnie informuję, że szczegółowe informacje dotyczące poszczególnych nieruchomości oraz działek ewidencyjnych, które nie są obecnie podłączone do miejskiej sieci kanalizacyjnej, wraz z przyczynami braku przyłączenia (m.in. brak infrastruktury, brak dokumentacji technicznej, uwarunkowania terenowe lub formalne), są dostępne w wydziale merytorycznym Urzędu Miejskiego w Szczytnie.

Należy również wskazać, że prowadzenie kompleksowej inwentaryzacji infrastruktury technicznej – zarówno w zakresie układu drogowego, jak i infrastruktury kanalizacyjnej – stanowi element bieżących działań planistycznych miasta. Tego typu analizy są niezbędne do racjonalnego planowania kolejnych inwestycji infrastrukturalnych oraz określenia priorytetów w zakresie rozwoju sieci technicznych.

W tym kontekście przygotowanie pełnej i aktualnej diagnozy stanu infrastruktury umożliwi opracowanie wieloletniego planu działań inwestycyjnych, który będzie odpowiadał rzeczywistym potrzebom mieszkańców oraz możliwościom finansowym budżetu miasta, a także pozwoli na sukcesywne ubieganie się o środki zewnętrzne przeznaczone na rozwój infrastruktury komunalnej. Jednocześnie informuję, że w toku prac nad projektem budżetu Miasta Szczytno na rok 2027 rozważone zostanie zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowych dla dróg oraz sieci kanalizacyjnej w lokalizacjach, gdzie obecnie infrastruktura ta nie występuje. Pozwoli to w przyszłości na planowanie i realizację inwestycji w sposób uporządkowany oraz umożliwi aplikowanie o środki zewnętrzne na ich realizację.