

ZASTĘPCA BURMISTRZA SZCZYTNA
12-100 SZCZYTNO
ul. Sienkiewicza 1
woj. warmińsko-mazurskie

Szczytno, 18 września 2026 r.

Pani
Malwina Prusińska
Radna Rady Miejskiej
w Szczytnie

AT.0003.212.2026

W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 września 2026 r., dotyczącą przedstawienia aktualnego stanu realizacji dokumentacji oraz wykonania ciągu pieszo-rowerowego, uprzejmie informuję, że w załączeniu przekazuję odpowiedź Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie dotyczącą przedmiotowego zadania.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Karol Furczak

PODINSPEKTOR

Daniel Przybyłek

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Funduszy Zewnętrznych
i Inwestycji

Anna Pawełczyk



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
kancelaria@zdw.olsztyn.pl

Olsztyn, 2026-09-15

NOP.054.24.2026.KG

Urząd Miejski w Szczytnie
ul. Henryka Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

W odpowiedzi na interpelację Radnej Rady Miejskiej w Szczytnie Pani Malwiny Prusińskiej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje, że dokumentacja nie została jeszcze wykonana. Ze względu na uwagi wniesione między innymi przez policję i Audyt BRD zaszła konieczność wprowadzenia korekty wcześniej przyjętych rozwiązań projektowych.

W związku z uwagami Audytu Bezpieczeństwa Drogowego z dnia 16.05.2026 r., w którym stwierdzono brak zachowania ciągłości drogi pieszo-rowerowej na całej długości zaprojektowanej drogi (za małą szerokość – 2,5 m) oraz innych pomniejszych uwag, ZDW w Olsztynie podjęło decyzję o zmianie zatwierdzonej wcześniej koncepcji i zastosowanie na całej długości szerokości 3,00 m, a jedynie w miejscach o trudnych warunkach, np. w terenie zabudowanym przewężenie do 2,50 m, co pozwoli zachować ciągłości drogi pieszo-rowerowej na całej trasie – bez wyłączania ruchu pieszych. Komenda Wojewódzkiej Policji w Olsztynie w opinii do innych zadań również zaleca zachowanie ciągłości drogi dla pieszych i rowerów, analogicznie jak zespół audytujący.

Dodatkowo w trakcie zbierania opinii do ww. zadania pojawiły się liczne uwagi dot. zmiany przebiegu oraz wykonania dodatkowych elementów, które nie były ujęte w Opisie Przedmiotu Zamówienia (dodatkowe przystanki i perony, przejście z przejazdem na wysokości nowego cmentarza itp.).

Wprowadzenie wszystkich ww. elementów w znacznym stopniu poprawia bezpieczeństwo uczestników ruchu. Na etapie opracowywania Opisu Przedmiotu Zamówienia przed przetargiem inwestycja zakładała budowę tylko drogi dla rowerów, a nie drogi dla pieszych i rowerów.

W rezultacie dnia 17.07.2026 r. został podpisany Aneks nr 2 z Wykonawcą dokumentacji projektowej wydłużający termin etapu II, tj. wykonania i dostarczenia kompletnej dokumentacji projektowej do dnia 04.06.2027 roku oraz etapu III, tj. uzyskania ostatecznej decyzji ZRID do dnia 04.10.2027 roku. Wyżej wymienione terminy są obecnie obowiązującymi terminami zakończenia prac projektowych dla etapu II i III. Dopiero po tym terminie będzie można ogłaszać przetarg na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych.

Koszt inwestycji będzie znany dopiero po opracowaniu kosztorysu inwestorskiego przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

Z poważaniem,
Dariusz Sieluk
Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji
2026-09-15

Opracował:
Karol Głębocki
tel. 89 526 19 48
karol.glebocki@zdw.olsztyn.pl

Zintegrowany System Zarządzania:

Certyfikat nr 844/2009/02 PN-EN ISO 9001:2015-10

Certyfikat nr 1625/2024/01 PN-EN ISO 14001:2015-09