

Malwina Prusińska

Szczytno, 04.09.2026 r.

Radna Rady Miejskiej

w Szczytnie

2026 -09- 07

AT+GM/ok

URZĄD MIEJSKI W SZCZYTNI
ul. H. Sienkiewicza



0296734

Data wpływu: 2026-09-04

Nr: PP. 8876. 2026

Przyjął: Rajczyk Anna - Genlec. AT
Biuro Obsługi Urzędu Miejskiego
Załącznik: 0

Pan

Stefan Ochman

Burmistrz Miasta Szczytno

INTERPELACJA

w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej w godzinach największego obciążenia

Zwracam się z interpelacją dotyczącą pilnej potrzeby zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów komunikacji miejskiej w Szczytnie, szczególnie w godzinach porannych oraz w godzinach powrotów dzieci i młodzieży ze szkół.

Sytuacje, które obserwujemy od początku roku szkolnego, są bardzo niepokojące. Zgłaszają się do mnie mieszkańcy, którzy wskazują, że zdarzają się kursy, podczas których na przystanku pozostaje nawet około 20 osób, ponieważ w autobusie nie ma już miejsca dla kolejnych pasażerów.

Problem jest zgłaszany również bezpośrednio do ZKM. Rozumiem jednak, że przewoźnik musi przestrzegać obowiązujących limitów i nie może przewozić większej liczby osób, niż pozwala na to pojemność pojazdu. Nie jest to więc problem, który można rozwiązać poprzez zabranie kolejnych pasażerów do już przepełnionego autobusu – potrzebne jest zwiększenie możliwości przewozowych.

Z przekazywanych mi informacji wynika, że problem występuje szczególnie około godz. 7:30 na trasie od strony ul. Chopina, a także w godzinach powrotów, około 13:30 i 14:30 od strony WSPOL. Podobne sytuacje występują również od strony Leśnego Dworu, szczególnie w godzinach porannych.

Jest to szczególnie istotne, ponieważ w tych godzinach z komunikacji miejskiej korzystają dzieci i młodzież dojeżdżające do szkół. Nie powinniśmy dopuszczać do sytuacji, w której uczeń

nie może wsiąść do autobusu z powodu jego przepełnienia i musi oczekiwać na kolejny kurs, ryzykując spóźnienie do szkoły.

W ostatnim czasie do miejskiej komunikacji trafiły dwa nowe autobusy elektryczne pozyskane przy udziale dofinansowania. Warto więc przeanalizować, czy zamiast wyłącznie zastępować nimi starszy tabor, istnieje możliwość wykorzystania zwiększonych możliwości floty do uruchomienia dodatkowych kursów w godzinach największego obciążenia.

W związku z powyższym wnoszę o:

1. przeanalizowanie obłożenia autobusów na wskazanych trasach i w godzinach największego natężenia ruchu,
2. przygotowanie pełnej kalkulacji kosztów uruchomienia dodatkowych kursów w godzinach porannych oraz powrotów ze szkół,
3. przedstawienie możliwości wykorzystania obecnej floty, w tym nowych autobusów elektrycznych, w sposób pozwalający na zwiększenie częstotliwości kursów,
4. wskazanie, w jakim najkrótszym możliwym terminie takie rozwiązanie mogłoby zostać wprowadzone.

Biorąc pod uwagę nadwyżkę budżetową miasta, uważam, że po poznaniu rzeczywistych kosztów warto rozważyć zabezpieczenie środków na ten cel możliwie jak najszybciej.

Jeżeli chcemy zachęcać mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej, musi być ona nie tylko ekologiczna i ekonomiczna, ale przede wszystkim dostępna i bezpieczna. Szczególnie powinniśmy zadbać o najmłodszych mieszkańców, zapewniając im możliwość bezpiecznego i punktualnego dotarcia do szkoły oraz powrotu do domu.

Malwina Prusińska

Radna Rady Miejskiej w Szczytnie