

Szczytno, 16 września 2026 r.

Pani
Malwina Prusińska
Radna Rady Miejskiej
w Szczytnie

AT.0003.213.2026

dot. zwiększenia częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej w godzinach największego obciążenia.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 4 września 2026 r. dot. zwiększenia częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej w godzinach największego obciążenia, uprzejmie informuję, że kwestia organizacji i funkcjonowania komunikacji miejskiej jest na bieżąco monitorowana pod kątem rzeczywistego zapotrzebowania na przewozy oraz warunków podróżowania pasażerów.

W związku z rozpoczęciem roku szkolnego przeprowadzono obserwacje napełnienia autobusów oraz zasięgnięto informacji od kierowców komunikacji miejskiej. Na tej podstawie stwierdzono występowanie zwiększonego obciążenia pasażerami na wybranych kursach linii nr 2 i 3. W związku z powyższym, z dniem 9 września 2026 r. wprowadzono dodatkowe kursy na liniach nr 2 i 3, zarówno w godzinach porannych, jak i popołudniowych, w okresach, w których odnotowano największe obciążenie tych linii.

Jednocześnie, na podstawie przeprowadzonych obserwacji oraz informacji uzyskanych od kierowców, nie stwierdzono obecnie występowania porównywalnego problemu z przepełnieniem autobusów na linii nr 1 Mławska – Broniewskiego. W związku z powyższym na chwilę obecną nie ma podstaw do wprowadzania dodatkowych kursów na tej linii.

Należy jednak podkreślić, że sytuacja na wszystkich liniach komunikacji miejskiej będzie nadal monitorowana. W przypadku stwierdzenia zwiększonego zapotrzebowania na przewozy lub wystąpienia utrudnień związanych z nadmiernym napełnieniem autobusów podejmowane będą działania mające na celu odpowiednie dostosowanie organizacji komunikacji miejskiej.

Ponadto informuję, że prowadzone są prace analityczne dotyczące funkcjonowania obecnego systemu komunikacji miejskiej, w tym korekty obowiązujących rozkładów jazdy. Analizowana jest również możliwość kompleksowej zmiany rozkładów jazdy poszczególnych linii, tak aby w większym stopniu odpowiadały one aktualnym potrzebom mieszkańców oraz rzeczywistemu zapotrzebowaniu na przewozy.

Wszelkie ewentualne zmiany w organizacji komunikacji miejskiej oraz rozkładach jazdy będą wprowadzane z uwzględnieniem wyników prowadzonych analiz i obserwacji oraz, w miarę możliwości, potrzeb zgłaszanych przez mieszkańców i użytkowników komunikacji miejskiej.

ZASTĘPCA BURMISTRZA


Karol Furczak

NACZELNIK

Wydziału Gospodarki Miejskiej

INSPEKTOR 
Anna Adamczyk

mgr Anna Rogacz