29.10.2026.
NACZELNIK
Wydziału Gospodarki Miejskiej
Anna Adamczyk

Szczytno, dnia 29 października 2026 r.

Zbigniew Orzoł
Radny Rady Miejskiej w Szczytnie

Burmistrz Miasta Szczytno

INTERPELACJA RADNEGO

w sprawie ponownego przeanalizowania możliwości poprawy bezpieczeństwa na wyjeździe z osiedla przy ul. Królowej Jadwigi w Szczytnie

Szanowny Panie Burmistrzu,

w nawiązaniu do mojej interpelacji z dnia 17 grudnia 2025 r. dotyczącej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wyjeździe z zamkniętego osiedla przy ul. Królowej Jadwigi 2, 2a i 2b oraz odpowiedzi Zastępcy Burmistrza z dnia 30 stycznia 2026 r., zwracam się z wnioskiem o ponowne, praktyczne przeanalizowanie tej sprawy.

W odpowiedzi wskazano, że w rejonie tym nie odnotowano zdarzeń drogowych, a istniejąca organizacja ruchu i oznakowanie są zgodne z przepisami. Brak odnotowanych wypadków lub kolizji nie przesądza jednak o tym, że miejsce jest bezpieczne. Nie odzwierciedla również sytuacji, w których kierowcy unikają zderzenia dzięki gwałtownemu hamowaniu lub szczególnej ostrożności, ani zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych, które nie zostały zgłoszone.

Mieszkańcy budynków przy ul. Królowej Jadwigi 2, 2a i 2b ponownie zwrócili uwagę na problem i przedstawili pisemne stanowisko poparte podpisami. Wskazują, że samochody parkujące po obu stronach drogi ograniczają widoczność, a łuk drogi w rejonie kościoła utrudnia dostrzeżenie pojazdów nadjeżdżających z lewej strony. Z prawej strony długi, prosty odcinek drogi sprzyja rozwijaniu większych prędkości. W rezultacie kierowcy wyjeżdżający z osiedla muszą ostrożnie wysuwać pojazd, aby ocenić sytuację na drodze, co może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

Podkreślam, że celem interpelacji nie jest przesądzanie z góry o zastosowaniu konkretnego rozwiązania, lecz doprowadzenie do rzetelnej oceny rzeczywistych warunków widoczności i bezpieczeństwa oraz rozważenia działań zapobiegawczych, zanim dojdzie do wypadku.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniami i wnioskami:

1. Czy możliwe jest przeprowadzenie wizji lokalnej w miejscu wyjazdu z osiedla, z udziałem przedstawiciela właściwej komórki Urzędu Miejskiego oraz – w razie potrzeby – zarządcy drogi i Policji, w porze i warunkach odpowiadających codziennemu parkowaniu pojazdów?
2. Czy podczas oceny bezpieczeństwa uwzględniono faktyczne ograniczenie widoczności powodowane przez zaparkowane samochody oraz przebieg drogi na łuku w rejonie kościoła? Proszę o wskazanie, na jakiej podstawie oceniono widoczność z miejsca wyjazdu.
3. Czy zostanie rozważony montaż podwójnego lustra drogowego, umożliwiającego obserwację ruchu z obu kierunków, jako rozwiązania wspomagającego widoczność?

4. Czy zostanie przeanalizowana możliwość zastosowania progu zwalniającego lub innego adekwatnego środka uspokojenia ruchu na prostym odcinku drogi, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów, wymogów technicznych i opinii właściwych służb?
5. Czy możliwe jest sprawdzenie, czy parkowanie w pobliżu wyjazdu nie ogranicza widoczności w stopniu wymagającym dodatkowego oznakowania, zmian organizacji ruchu lub innych działań porządkujących?
6. Jeżeli wskazane rozwiązania nie mogą zostać zastosowane, proszę o przedstawienie konkretnych przyczyn technicznych, prawnych lub organizacyjnych oraz wskazanie alternatywnych działań, które Miasto może podjąć w celu poprawy bezpieczeństwa.

Proszę również o przekazanie informacji, czy stanowisko przedstawione w odpowiedzi z dnia 30 stycznia 2026 r. zostanie ponownie zweryfikowane w świetle uwag mieszkańców i ich pisemnego wystąpienia. W mojej ocenie działania prewencyjne powinny być podejmowane na podstawie rzeczywistych warunków drogowych i oceny ryzyka, a nie wyłącznie po wystąpieniu zdarzenia.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania oraz poinformowanie mnie o planowanych działaniach i przewidywanym terminie ich realizacji.

Z poważaniem,

Zbigniew Orzoł
Radny Rady Miejskiej w Szczytnie