

Piotr Gregorczyk  
Radny Miasta Szczytno  
Rada Miejska w Szczytnie

Szczytno, 03.10.2024.

PG+BR  
/uw.

Pan Stefan Ochman  
Burmistrz Miasta Szczytno

|  |
|--|
| URZĄD MIEJSKI W SZCZYTNI<br>BIURO OBSŁUGI INTERESANTA<br>W PŁYNEŁO D N I A |
| 2024 -10- 0 3  |
| Lp. 9913/2024  |
| podpis   |

### Interpelacja w sprawie wykorzystania 50-osobowego autokaru do transportu delegacji do Gdańska i Warszawy

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą wyjazdu 5-osobowej delegacji, której Pan przewodniczył, na lotnisko w Gdańsku, celem odbycia podróży do miasta partnerskiego Herten w Niemczech. Z moich informacji wynika, że do przewozu tej delegacji został użyty 50-osobowy autokar należący do Zakładu Komunikacji Miejskiej w Szczytnie, pomimo że ZKM dysponuje również mniejszymi pojazdami – 7-osobowym samochodem oraz 27-osobowym busem. W związku z tym uprzejmie proszę o potwierdzenie, czy rzeczywiście 5-osobowa delegacja skorzystała z transportu autokarem o pojemności 50 osób.

Jeśli powyższe informacje są zgodne z prawdą, zwracam się z prośbą o wyjaśnienie, dlaczego nie zdecydowano się na wybór mniejszego pojazdu, który wydawałby się bardziej odpowiedni do liczności delegacji oraz bardziej ekonomiczny.

Ponadto, pragnę zwrócić uwagę na podobny przypadek dotyczący innej delegacji, tym razem 4-osobowej, która odbyła podróż do Warszawy. Również w tym przypadku, z mojej wiedzy wynika, że do transportu wykorzystano 50-osobowy autokar. Wg moich informacji, łączny koszt transportu obu delegacji wyniósł ponad 10 tysięcy złotych. W związku z tym proszę o ustosunkowanie się do poniższych kwestii:

1. Czy potwierdza Pan wykorzystanie 50-osobowego autokaru do transportu 5-osobowej delegacji do Gdańska oraz 4-osobowej delegacji do Warszawy?
2. Jakie przesłanki decydowały o wyborze tak dużego pojazdu, pomimo dostępności mniejszych środków transportu będących w zasobach Zakładu Komunikacji Miejskiej?
3. Czy przed podjęciem decyzji o wyborze autokaru przeprowadzono analizę kosztów, z uwzględnieniem bardziej ekonomicznych alternatyw?

Zwracam uwagę, że transparentne i odpowiedzialne zarządzanie zasobami publicznymi, w tym flotą pojazdów ZKM, powinno być priorytetem w działaniach władz samorządowych. Z niecierpliwością oczekuję na Pana odpowiedź i wyjaśnienia w tej sprawie.

Z poważaniem,

Piotr Gregorczyk