

Klub Radnych
Koalicji Obywatelskiej

URZĄD MIEJSKI w Szczytnie
Biuro Rady

wpłynęło dnia 28.03.2025

znak sprawy

odpis

Szczytno, dn. 26 marca 2025 r.

Burmistrz Miasta Szczytno
Sz.P. Stefan Ochman

Interpelacja w sprawie rozważenia budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Solidarności, Tetmajera i Poznańskiej

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2023 poz. 40 z późn. zm.) zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości budowy małego ronda na skrzyżowaniu ulic Solidarności, Tetmajera i Poznańskiej w Szczytnie. Zgłaszamy tę inicjatywę, mając na uwadze zarówno bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, jak i poprawę przepustowości w tej części miasta.

Uzasadnienie

Skrzyżowanie ulic Solidarności, Tetmajera i Poznańskiej stanowi jeden z bardziej newralgicznych punktów komunikacyjnych w naszym mieście. Ulica Poznańska, będąca przedłużeniem ulicy Lemańskiej, prowadzi w stronę miejscowości Lemany i stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu. Niestety, topografia terenu oraz ukształtowanie skrzyżowania powodują, że pojazdy nadjeżdżające od strony Lemany często poruszają się z nadmierną prędkością. Zjazd z niewielkiego wzniesienia w stronę skrzyżowania, połączony z ograniczoną widocznością, znacznie zwiększa ryzyko kolizji.

Dodatkowym problemem jest wzmożony ruch pojazdów w godzinach szczytu, szczególnie rano i popołudniu, gdy mieszkańcy odwożą dzieci do szkół oraz wracają z pracy. Ulica Solidarności staje się wówczas miejscem gromadzenia się pojazdów, a tworzące się korki powodują znaczne utrudnienia w płynności ruchu. W efekcie codzienne sytuacje na skrzyżowaniu stwarzają nie tylko zagrożenie bezpieczeństwa, ale także komplikują poruszanie się po mieście.

Proponowane rozwiązanie

Budowa małego ronda na wskazanym skrzyżowaniu mogłaby w znaczący sposób poprawić zarówno bezpieczeństwo, jak i płynność ruchu drogowego. Rondo, jako naturalny ogranicznik prędkości, zmusiłoby kierowców do redukcji szybkości, co automatycznie zmniejszyłoby ryzyko kolizji. Jednocześnie równomierny podział ruchu na wszystkie kierunki zmniejszyłby zatory, ułatwiając swobodne przemieszczanie się pojazdów, zwłaszcza w godzinach szczytu.

Mamy świadomość, że realizacja takiego przedsięwzięcia wymaga szczegółowej analizy technicznej oraz uwzględnienia aspektów finansowych i logistycznych.

W związku z tym zwracamy się z prośbą o rozważenie przedstawionej propozycji oraz przeprowadzenie wstępnej analizy technicznej, która pozwoliłaby na ocenę zasadności i możliwości realizacji tego projektu.

Zgodnie z art. 24 ust. 7 ustawy o samorządzie gminnym proszę o publikację treści niniejszej interpelacji oraz odpowiedzi na nią w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Szczycie.

Z wyrazami szacunku,

Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej

Jan Rydzko
Janusz Chęć
Janusz Kijowski
Włodan Kewski

CM

Anna Poweńska